

FILTER KING PETROL KING FS

FILTER KING and PETROL KING FS fuel pressure regulators have been designed to IMPROVE CARBURETTOR FEEDING SYSTEM. Fuel flow is steady and constant at any weather, ambient and driving conditions, due to a wide and sensible diaphragm inside. A standard fuel pump can delivery a fuel pressure 5 times higher than the useful to feed carburettor, with overload, stalling or starvation of engine and waste of fuel.

FILTER KING and PETROL KING FS fuel pressure regulators avoid these problems reducing and regulating the fuel pressure, with a perfect idle, immediate and fast start of engine. The vehicle will run smoother without loss of performances at high rpm, as the pressure to carburettor is set for the max engine power, plus additional safety percentage. Installing the FILTER KING or PETROL KING FS fuel pressure regulator, you'll improve engine performances and consequently you may improve fuel economy. FILTER KING and PETROL KING FS fuel pressure regulators are manufactured with the best materials, by accurate machining and quality controls on each item.

- ✓ DAMP FUEL PUMP PULSE
- ✓ AVOID AIR BUBBLES
- ✓ REDUCE CARBON RESIDUES
- ✓ REDUCE FIRE HAZZARD
- ✓ IMPROVE ENGINE PERFORMANCES
- ✓ BETTER AND REGULAR IDLE
- ✓ BETTER AND EASIER DRIVING IN QUEUE CONDITIONS
- ✓ AVOID STALLING AND STARVATION
- ✓ WIDE SURFACE FILTER ELEMENT (Filter King)

FILTER KING and PETROL KING FS output pressure is set for top performances, according to the size of the needle valve and max power of your engine.

If you need to change the pressure to the carburettor, take off the cap nut, loosen the locking nut and turn (¼ of turn at each time) the adjusting screw clockwise to increase the pressure or anticlockwise to decrease it, until you'll have got the pressure you want. With stalling or starvation under acceleration and at high rpm, fuel pressure is low and needs to be increased turning (¼ of turn at each time) the adjusting screw clockwise. Lock first the nut and then the cap nut.

WARNING:

- Installation of these products must be performed by those persons knowledgeable in repair and modification of automotive fuel systems.
- Before installation, check for perfect conditions of the engine, (ignition system, contacts and spark plugs).
- FILTER KING and PETROL KING FS fuel pressure regulators must be fitted on the body, between pump and carburettor, far from heat and vibrations. Ensure that all fuel lines are secured with suitable clamps, or the correct fittings are used.
- After installation of FILTER KING or PETROL KING FS fuel pressure regulator, check for any leaking in the line, fasten the pipe with clamps.
- Check and adjust idle.
- An incorrect setting of any FPR may cause your engine to run lean with the potential for detonation. Again, we recommend fitting by a qualified technician.
- To be used with carburettor pumps ONLY (mechanical or electric), not high pressure injection pumps.
- WE ARE NOT RESPONSIBLE for unauthorized repair, alterations or modifications of the products, breakage due to dropping, misapplications, damages resulting from accidents, abuse or misuse of the products in any manner whatsoever damages resulting by consumer or agent thereof.

Thanks for purchasing another quality product designed, engineered and manufactured in Seregno, Italy.

OFFICINA MECCANICA MALPASSI di A. MALPASSI & C. snc

Via Londra, 50/52 - 20831 SEREGNO (MB) - Italy

TEL. e FAX 0362.320425 E-mail: info@officinamalpassi.it Web site: www.officinamalpassi.it

FILTER KING

PETROL KING FS

I regolatori di pressione benzina FILTER KING e PETROL KING FS sono stati progettati per MIGLIORARE L'IMPIANTO D'ALIMENTAZIONE benzina al carburatore. Erogano un costante flusso di benzina in qualsiasi condizione d'uso della vettura ed anche in DIVERSE CONDIZIONI CLIMATICHE ED AMBIENTALI, grazie alla grande e sensibile membrana posta all'interno. La pompa carburante normalmente può sviluppare delle pressioni sino a 5 volte più alte del necessario per alimentare il carburatore, causando sovraccarico, spreco, ingolfamento e arresto del motore. I regolatori FILTER KING e PETROL KING FS evitano tutto ciò poiché riducono la pressione, normalizzandola e garantendo così un minimo perfetto, partenze istantanee e più veloci. Inoltre la vettura acquista un'elasticità di marcia notevole e la resa del motore al massimo regime non viene diminuita, perché la taratura è calcolata tenendo conto della potenza massima, con una percentuale in più quale margine di sicurezza. L'installazione del FILTER KING o del PETROL KING FS contribuisce all'ottimizzazione delle prestazioni del motore e di conseguenza dei consumi. I regolatori FILTER KING e PETROL KING FS sono costruiti con i migliori materiali, accurate lavorazioni e minuziosi controlli su ogni pezzo.

- ✓ ATTUTISCONO LE PULSAZIONI DELLA POMPA BENZINA
- ✓ PREVENGONO LE NOIOSE BOLLE D'ARIA
- ✓ RIDUCONO LA FORMAZIONE DEI RESIDUI CARBONIOSI
- ✓ RIDUCONO IL PERICOLO D'INCENDIO
- ✓ MIGLIORANO LE PRESTAZIONI DEL MOTORE
- ✓ REGIME MINIMO PIÙ EFFICIENTE E COSTANTE
- ✓ MIGLIORANO LA MARCIA PROLUNGATA IN COLONNA
- ✓ ELIMINANO L'INGOLFAMENTO DEL CARBURATORE
- ✓ FILTRO A GRANDE CAPACITÀ FILTRANTE (Filter King)

I regolatori FILTER KING e PETROL KING FS vengono tarati con una pressione adeguata alla potenza massima del motore della vostra vettura tenendo conto, nel calcolo della portata carburante, del diametro della sede spillo montata sul carburatore per l'alimentazione della vaschetta.

Se si rende necessario ritoccare la pressione d'alimentazione al carburatore, operare così: togliere il dado cieco, allentare il controdado e girare la vite regolazione in senso orario di $\frac{1}{4}$ di giro se si vuole aumentare la pressione; in senso antiorario, sempre di $\frac{1}{4}$ di giro per volta, se si desidera diminuire la pressione. Procedere gradatamente sino ad ottenere la pressione desiderata. Se si nota esitazione nell'accelerazione e al massimo regime, la pressione d'alimentazione è troppo bassa e deve essere aumentata ruotando in senso orario, sempre di $\frac{1}{4}$ di giro per volta, la vite di regolazione. Bloccare il controdado e rimontare il dado cieco serrando lo stesso.

IMPORTANTE:

- L'installazione di questi prodotti deve essere eseguita da personale esperto nella riparazione e nella modifica di sistemi di alimentazione per auto.
- Prima dell'installazione assicurarsi che il motore sia in perfette condizioni di funzionamento, controllare l'anticipo, le puntine e le candele, che sono le parti che influenzano il rendimento dello stesso.
- I regolatori FILTER KING e PETROL KING FS devono essere installati sulla carrozzeria, fra pompa e carburatore, lontano dalle sorgenti di calore e dalle vibrazioni del motore.
- Installato il FILTER KING o il PETROL KING FS controllare che non vi siano perdite nel circuito fra pompa e carburatore. Controllare che tutte le tubazioni siano strette con fascette adatte o che si usino i connettori adatti.
- Verificare e regolare bene il regime di minimo.
- La non corretta taratura di qualsiasi regolatore pressione benzina può far sì che il motore giri magro con rischio di battito in testa, detonazione. Di nuovo si raccomanda che l'installazione venga effettuata da un tecnico qualificato.
- Da usarsi SOLO con pompe per carburatore (meccaniche o elettriche), non con pompe per iniezione.
- NOI NON SIAMO RESPONSABILI per quanto riguarda riparazioni non autorizzate, alterazioni o modifiche del prodotto, rotture dovute ad applicazioni errate, danni che dovessero risultare da errato utilizzo del prodotto e qualsiasi danno provocato dal consumatore o da chi per esso.

Grazie per aver acquistato un prodotto di qualità ideato, progettato e realizzato a Seregno, Italia.

OFFICINA MECCANICA MALPASSI di A. MALPASSI & C. snc
Via Londra, 50/52 - 20831 SEREGNO (MB) - Italy
TEL. e FAX 0362.320425 E-mail: info@officinamalpassi.it Web site: www.officinamalpassi.it